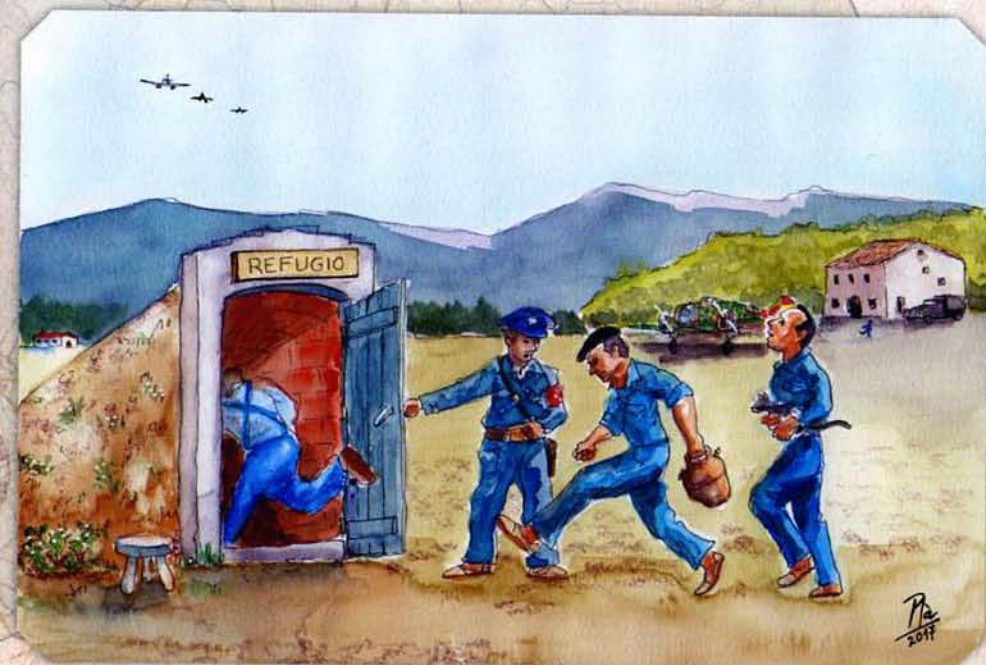


GUIA DELS CAMPS DE L'AVIACIÓ REPUBLICANA DURANT LA GUERRA CIVIL A GIRONA

Julio Clavijo



GORBS

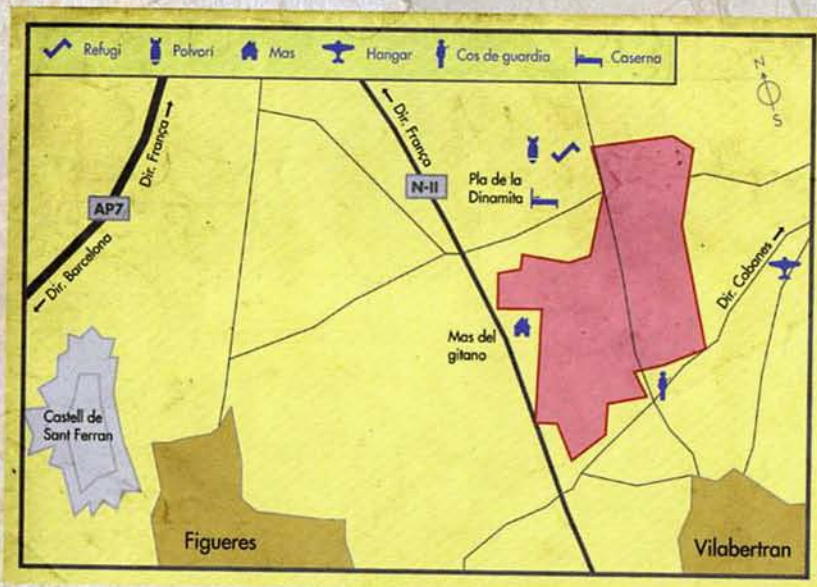


SUMARI

✈ PRÒLEG	8
La demarcació de Girona. La no rereguarda [David Gesalí]	
✈ INTRODUCCIÓ	14
[Julio Clavijo]	
① AERÒDROM 311 - Celrà.....	19
② AERÒDROM 312 - Figueres Nord (Cabanes - Vilabertran).....	22
③ AERÒDROM 319 - Figueres Sud.....	24
④ AERÒDROM 314 - Garriguella-Vilajuïga.....	26
⑤ AERÒDROM 318 - Verges (Canet de la Tallada).....	29
⑥ AERÒDROM 313 - Vidreres.....	32
⑦ AERÒDROM 317 - Cassà de la Selva-Llagostera.....	35
⑧ AERÒDROM 315 - Banyoles.....	38
⑨ AERÒDROM 316 - Puigcerdà.....	41
⑩ AERÒDROM 3110 - Tortellà.....	44
⑪ AERÒDROM 3111 - Olot-Les Preses.....	47
✈ BIBLIOGRAFIA per saber-ne més.....	50

2

AERÒDROM 312 Figueres Nord (Cabanes- Vilabertran)



INTRODUCCIÓ: L'aeròdrom va ser habilitat per defensar un espai estratègic d'entrada de material que venia per transport rodat per la Jonquera, ferrocarril per Portbou/Colera, marítim pel Port de la Selva i Roses amb Figueres com a nus de comunicacions. A la vegada també va servir per establir tallers auxiliars de muntatge d'avions soviètics i de base per a esquadilles en períodes de descans o formació.

UBICACIÓ: 42°18'35.22"N 2°59'33.96"E. Al terme municipal de Cabanes, a la riba dreta de la Muga, al nord de Vilabertran i Figueres. Començat a construir l'any 1937. De terra, de forma irregular, aproximadament ovalada, i encarat nord-sud. Dimensions màximes aproximades de 1500x900 metres.

L'antic edifici de la *Sociedad General Española de Explosivos* va servir per allotjar els diversos serveis del camp, mentre que els oficials i pilots s'estaven a la Torre d'en Reig de Vilabertran.

INSTAL·LACIONS VISIBLES: Restes de les edificacions de l'empresa d'explosius i refugi antiaeri subterrani, al Pla de la Dinamita. També són visibles i visitables les restes de l'hangar/taller on es muntaven els caces soviètics.

CENTRES D'INFORMACIÓ: No n'hi ha, però l'Ajuntament de Cabanes ha editat el dossier d'una ruta per conèixer el camp.

VEGEU TAMBÉ: David García Algilaga i Roberto Plà Aragonés: *Aeròdrom 312 Figueres Nord a Aeròdroms republicans de Girona (1936-1939)*, p. 73 et ss.

RECURSOS: <https://ja.cat/ruta312>
<https://ja.cat/campaviacio>



Restes d'edificació en el Pla de la Dinamita.

R. PLA



Restes d'un refugi en el Pla de la Dinamita.

R. PLA



Pla restes de l'hangar del SAF Cabanes.

R. PLA